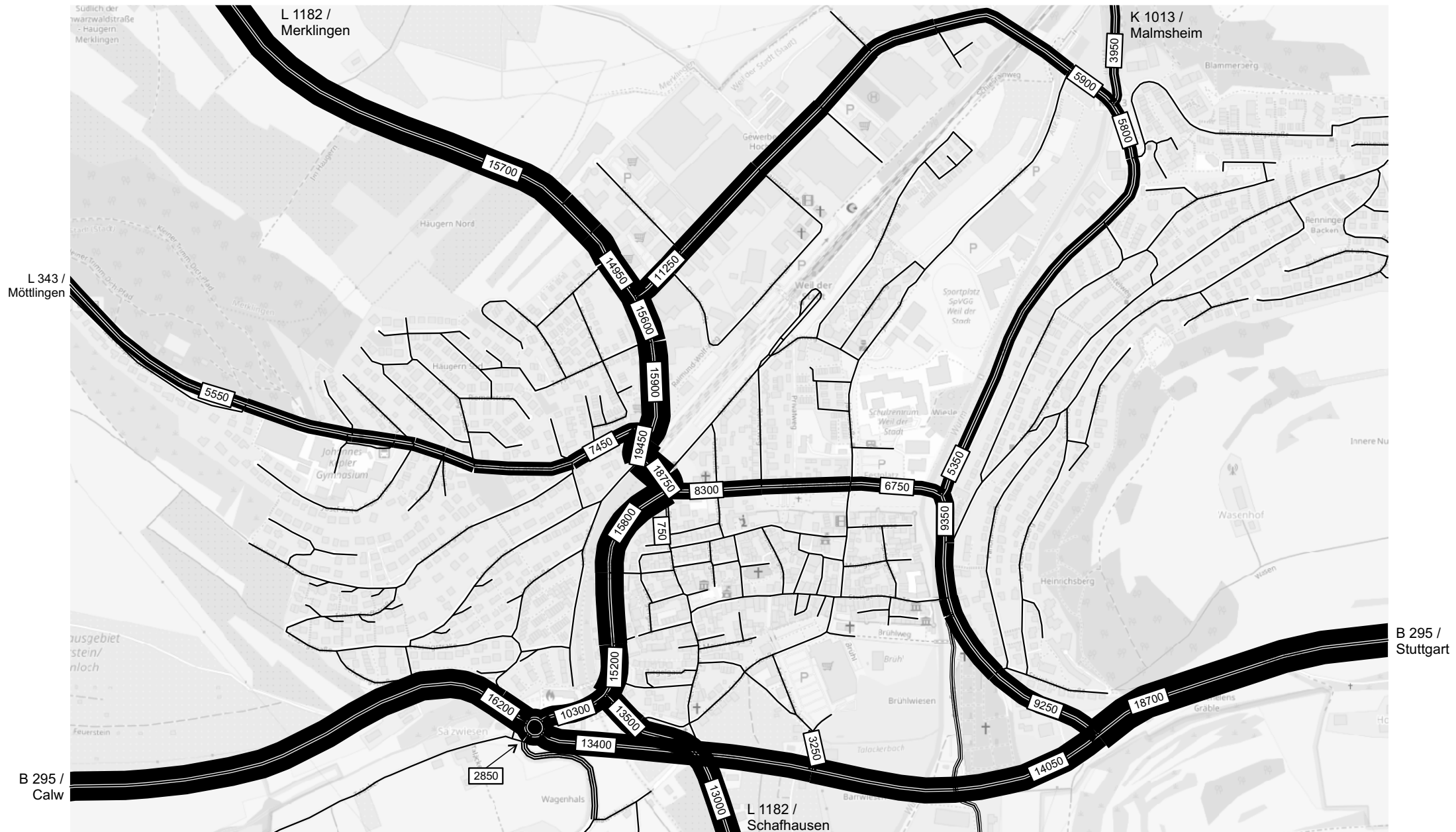
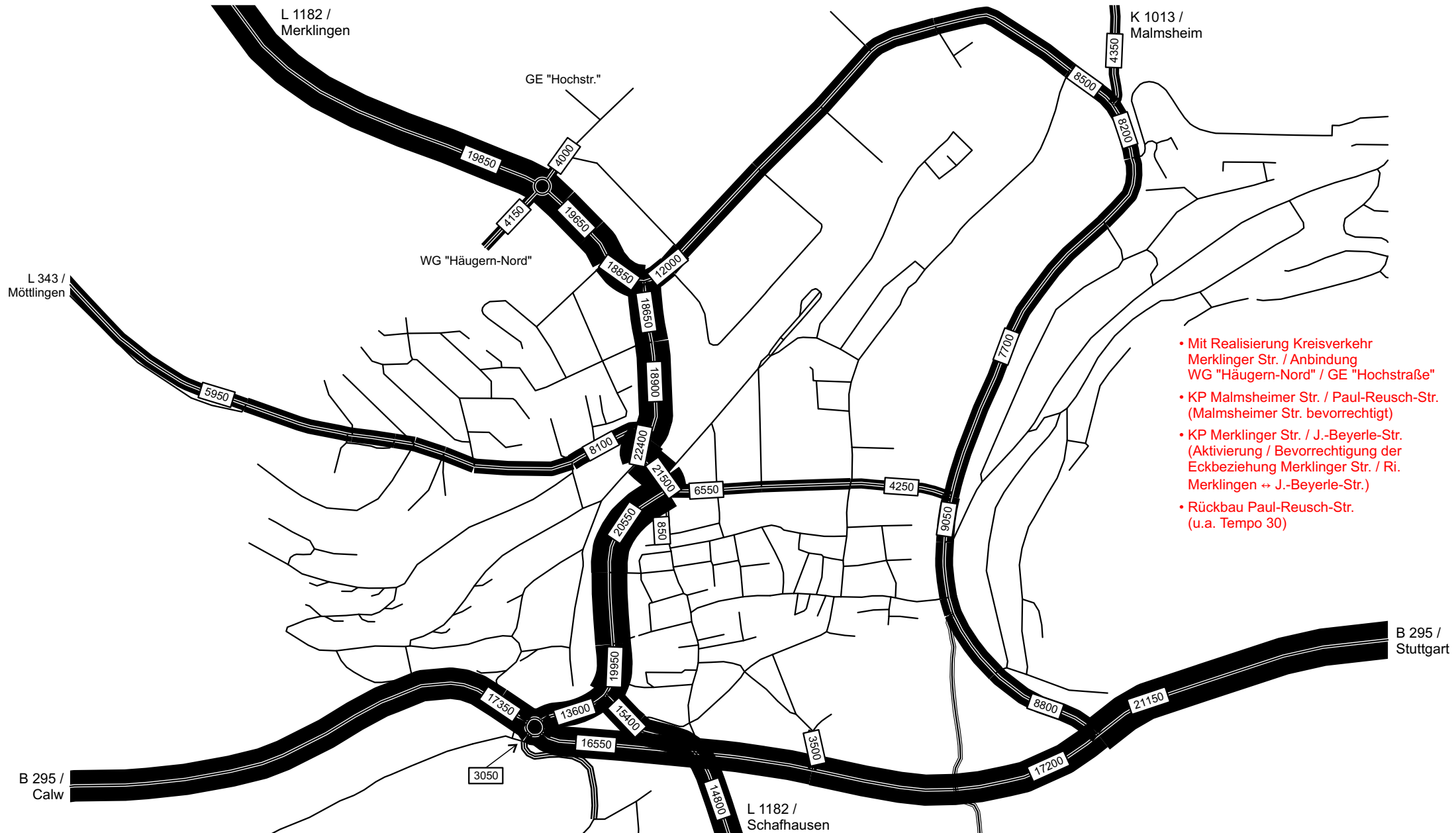




WEIL DER STADT

VERKEHRSKONZEPTIONELLE UNTERSUCHUNG 2019





- Mit Realisierung Kreisverkehr Merklinger Str. / Anbindung WG "Häugern-Nord" / GE "Hochstraße"
- KP Malsheimer Str. / Paul-Reusch-Str. (Malsheimer Str. bevorrechtigt)
- KP Merklinger Str. / J.-Beyerle-Str. (Aktivierung / Bevorrechtigung der Eckbeziehung Merklinger Str. / Ri. Merklingen ↔ J.-Beyerle-Str.)
- Rückbau Paul-Reusch-Str. (u.a. Tempo 30)

