STADT WEIL DER STADT - VU Häugern-Nord - Verkehrsprognose 2035 - Planfall 1

DATENBASIS FÜR SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG **DTV-Jahresmittelwerte**

PLANUNGSGRUPPE SSW GMBH
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR

QUERSCHNITTE		GESAMTTAG	TAG 06.00-22.00 Uhr				NACHT 22.00-06.00 Uhr			
		Kfz/24h	Kfz/16h	Motorrad	LKW-1	LKW-2	Kfz/8h	Motorrad	LKW-1	LKW-2
Q 1	L 1182 - Merklinger Str., südlich "Kreisverkehr"	16.506	15.433	262	403	67	1.073	8	19	6
				1,7%	2,6%	0,4%		0,7%	1,8%	0,6%
Q 2	Anschluss Häugern-Nord	3.694	3.454	41	73	6	240	2	0	0
				1,2%	2,1%	0,2%		0,8%	0,0%	0,0%
Q 3	L 1182 - Merklingen, nördlich "Kreisverkehr"	16.674	15.590	263	406	67	1.084	8	19	6
				1,7%	2,6%	0,4%		0,7%	1,8%	0,6%
Q 4	Anschluss "GE Hochstr."	3.280	3.191	10	49	32	89	0	2	2
				0,3%	1,5%	1,0%		0,0%	2,2%	2,2%
Q 5										
Q 6										
Q 7										
Q 8										
Q 9										
Q 10										
Q 11										
Q 12										